 CPFL ENERGIA <i>Público</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Engenharia de Normas e Padrões
	Título do Documento: Placa de Advertência do Circuito de Transição Aéreo-Subterrâneo (S)

Sumário

1. OBJETIVO	1
2. ÂMBITO DE APLICAÇÃO	1
3. DEFINIÇÕES	1
4. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA.....	1
5. RESPONSABILIDADES.....	1
6. REGRAS BÁSICAS	2
8. ANEXOS.....	3
9. REGISTRO DE ALTERAÇÕES.....	4

1. OBJETIVO

Esta especificação estabelece as características do material placa de advertência do circuito de transição aéreo-subterrâneo para uso nas redes de distribuição Grupo CPFL, doravante designadas neste documento como CPFL.

2. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

2.1 Empresa

Distribuidoras do Grupo CPFL Energia.

2.2 Área

Engenharia, Obras & Manutenção, Operação de Campo, Gestão de Ativos e Suprimentos.

3. DEFINIÇÕES

3.1 ABNT

Associação Brasileira de Normas Técnicas.


4. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

ABNT NBR 11888 Bobina e chapas finas a frio e a quente de aço-carbono de alta resistência e baixa liga – Requisitos gerais.

5. RESPONSABILIDADES

A área de Engenharia de Normas e Padrões das distribuidoras do Grupo CPFL é a responsável pela publicação deste documento.

N.Documento: 3981	Categoria: Instrução	Versão: 1.3	Aprovado por: JOSE CARLOS FINOTO BUENO	Data Publicação: 10/12/2021	Página: 1 de 4
----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	-------------------

 CPFL ENERGIA <i>Público</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Engenharia de Normas e Padrões
	Título do Documento: Placa de Advertência do Circuito de Transição Aéreo-Subterrâneo (S)

6. REGRAS BÁSICAS

6.1 Características Gerais

A placa de advertência de circuito será instalada na cruzeta dos postes de transição que contém as redes aéreas e subterrânea.

Devem ser estampados na superfície da chapa, os dizeres nas cores preta e vermelha conforme detalhes definidos na imagem do Anexo 1

6.1.1 Materiais

Chapa em aço carbono NBR 11888, bitola 28 ou 30MSG.

6.1.2 Acabamento

A chapa deve ser isenta, de rachaduras, ranhuras, empenos e cantos vivos, ou quaisquer outras imperfeições no revestimento e letras.

6.1.3 Identificação

Atrás da placa (verso) deve ter a identificação contendo de forma legível e indelével:

- Nome ou marca do fabricante;
- Mês e ano de fabricação.

6.2 Inspeção

6.2.1 Generalidades

Verificar as dimensões conforme Anexo 1 e tipo do material

6.2.2 Aceitação

O material será aceito se as dimensões, descrição do texto e tipo de material estejam dentro das especificações técnicas contidas neste documento.

7. CONTROLE DE REGISTROS

Não se aplica.

N.Documento: 3981	Categoria: Instrução	Versão: 1.3	Aprovado por: JOSE CARLOS FINOTO BUENO	Data Publicação: 10/12/2021	Página: 2 de 4
----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	-------------------

8. ANEXOS


Anexo 1 - Desenho do material

Placa de Advertência do Circuito de Transição Aéreo-Subterrâneo



Código do Material

11-000016-152

 CPFL ENERGIA <i>Público</i>	Tipo de Documento: Especificação Técnica
	Área de Aplicação: Engenharia de Normas e Padrões
	Título do Documento: Placa de Advertência do Circuito de Transição Aéreo-Subterrâneo (S)

9. REGISTRO DE ALTERAÇÕES

9.1 Colaboradores

Empresa	Área	Nome
CPFL Paulista	REDN	Marcelo de Moraes
CPFL Piratininga	REDN	Celso Rogério Tomachuk dos Santos
CPFL Piratininga	REDN	Rogério Macedo Moreira
CPFL Santa Cruz	REDN	Márcio de Castro Mariano Silva

9.2 Alterações

Versão Anterior	Data da Versão Anterior	Alterações em relação à Versão Anterior
1.1	05/11/2004	Item 1- Unificação do documento com as concessionária CPFL-Santa Cruz, CPFL-Jaguari, CPFL-Mococa, CPFL-Leste Paulista, CPFL-Sul Paulista e RGE-Rio Grande Energia.
1.2	03/01/2012	Ajustada formatação do documento conforme norma interna vigente.

N.Documento: 3981	Categoria: Instrução	Versão: 1.3	Aprovado por: JOSE CARLOS FINOTO BUENO	Data Publicação: 10/12/2021	Página: 4 de 4
----------------------	-------------------------	----------------	---	--------------------------------	-------------------